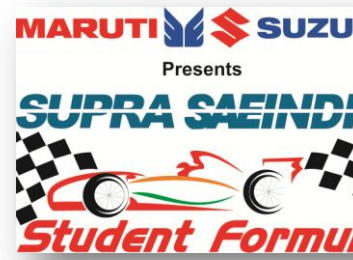


SUPRA SAEINDIA



Covergae Report

New Delhi

July 14, 2016



Print Vernacular

1	Amar Ujala	Karthikeyan reaches BIC, final to be held today	Greater Noida	05
2	Navbharat Times	Karthikeyan reaches BIC	Greater Noida	01 & 05
3	Amar Ujala	Team Kratos Racing wins SUPRA SAE India	Greater Noida	04
4	Deshbandhu	PC College of Engineering's Team wins the trophy	Greater Noida	06
5	Hindustan	Pune students win the formula race	Greater Noida	02
6	Navbharat Times	Pune students win the formula race	Greater Noida	07
7	Punjab Kesari	Pune students win the formula race	Greater Noida	05
8	Raftar News	SAEINDIA SUPRA Draws to a close with Winning Team "Kratos Racing" from P.C. College of Engineering, Pune lifting the trophy	Greater Noida	03
9	Chetna Manch	Student Competition to take place at Formula One	Greater Noida	10
10	Haryana Mail	SAE INDIA: Pune students win the formula race	Gurgaon	08
11	Raj Sahara	Student Competition to take place at Formula One	Delhi	11
12	Rashtriya Pahal	India's biggest Formula race held at Greater Noida	Greater Noida	10
13	Saksham media	India's biggest Formula race held at Greater Noida	Greater Noida	11
14	Virat Vaibhav	Pune students win India's biggest formula student competition	Greater Noida	09
15	Hint	Student Competition to take place at Formula One	Noida	02
16	Raftar Today	PC College of Engineering's Team wins the trophy	Greater Noida	03
17	Country & Politics	SAEINDIA SUPRA Draws to a Close with Winning Team "Kratos Racing"	All Editions	04

Online

S. No.	Web Portal	Headline	Link
18	Grenonews.com	Narayan Karthikeyan visited at Budh International Circuit, Greater Noida	http://grenonews.com/narayan-karthikeyan-visited-at-budh-international-circuit-greater-noida/



19	Tennews.in	Narayan Karthikeyan reaches Budh International Circuit for Formula student racing	http://tennews.in/buddh-international-circuit-greater-noida-news/
20	Business-standard.com	SAEINDIA SUPRA draws to close with Kratos Racing winning	http://www.business-standard.com/article/pti-stories/saeindia-supra-draws-to-close-with-kratos-racing-winning-116070900575_1.html
21	Indiatoday.in	SUPRA SAEINDIA 2016 flagged off at BIC	http://indiatoday.intoday.in/story/supra-saeindia-2016-flagged-off-at-bic/1/708151.html
22	Autocarpro.in	PC College of Engineering's Team Kratos Racing wins 2016 SUPRA SAE India	http://www.autocarpro.in/news-national/pc-college-engineering-team-kratos-racing-wins-2016-supra-sae-india-20913
23	Indiancarsbikes.in	2016 Supra SAEINDIA Concludes at BIC	http://www.indiancarsbikes.in/auto-news/2016-supra-saeindia-concludes-bic-152833/
24	Motownindia.com	Kratos Racing team of Pune PC College of Engineering wins Supra race	http://www.motownindia.com/Bureau/MotorSport/439/Kratos-Racing-team-of-Pune-PC-College-of-Engineering-wins-Supra-race-Motown-India-Bureau#.V4YiDNJ96M9
25	Uniindia.com	'Kratos Racing' emerge winner of SUPRA SAEINDIA contest	http://www.uniindia.com/-kratos-racing-emerge-winner-of-supra-saeindia-contest/sports/news/549154.html
26	Theuniversity.in	"Kratos Racing" from P.C.College of Engineering, Pune win the	http://theuniversity.in/banner.php?id=134



		SUPRA SAEINDIA student F1 Trophy	
27	Oncars.in	Maruti Suzuki SUPRA SAEINDIA concludes, college from Pune takes the trophy home	http://www.oncars.in/car-news/maruti-suzuki-supra-saeindia-concludes-college-from-pune-takes-the-trophy-home/11221
28	Webindia123.com	'Kratos Racing' emerge winner of SUPRA SAEINDIA contest	http://news.webindia123.com/news/Articles/India/20160710/2896782.html
29	Licencetodrive.com	Team 'Kratos Racing' from Pune wins SUPRA SAEINDIA 2016	http://www.ltd-licencetodrive.com/2016/07/team-kratos-racing-from-pune-wins-supra.html
30	MSN.com	SAEINDIA SUPRA draws to close with Kratos Racing winning	http://www.msn.com/en-in/news/other/saeindia-supra-draws-to-close-with-kratos-racing-winning/ar-BBu7HXN
31	Shafaqna.com	SAEINDIA SUPRA draws to close with Kratos Racing winning	http://in.shafaqna.com/EN/02673949
32	ETAuto.com	Ludhiana student team 'Gensonic' 7th at F1 car-designing event	http://auto.economictimes.indiatimes.com/news/industry/ludhiana-student-team-gensonic-7th-at-f1-car-designing-event/53191950

बीआईसी पहुंचे कार्तिकेयन, फाइनल आज

ग्रेटर नोएडा (ब्यूरो)। सुप्रा एसएई इंडिया-स्टूडेंट फॉर्मूला 2016 की प्रतियोगिता में शुक्रवार को भारत के प्रथम वरीयता प्राप्त मोटर रेसर नारायण कार्तिकेयन बुद्ध इंटर नेशनल सर्किट पहुंचे। उन्होंने प्रतियोगिता में हिस्सा लेने वाले छात्रों से मुलाकात की। फिर उनके द्वारा बनाई गई मोटरों को देखा। शनिवार को होने वाली फाइनल प्रतियोगिता के लिए प्रतिभागियों को टिप्स भी दिए।



बीआईसी में आयोजित रेस में मौजूद फार्मूला-वन रेसर नारायण कार्तिकेयन।



बीआईसी पहुंचे नारायण कार्तिकेयन

■ एक संवाददाता, ग्रेटर नोएडा

ग्रेटर नोएडा के बुद्ध इंटरनेशनल सर्किट (बीआईसी) पर सुपरा सेइंडिया 2016 स्टूडेंट फॉर्म्युला प्रतियोगिता में शुक्रवार देर शाम इंडिया के फर्स्ट फॉर्म्युला वन मोटर रेसिंग ड्राइवर नारायण कार्तिकेयन मौजूद रहे।

प्रतियोगिता की फाइनल रेस आज शुरू होगी। प्रतियोगिता में 125 टीमों और 3500 प्रतिभागी शामिल हैं। मीडिया प्रभारी अमित ने बताया कि

आज इस फॉर्म्युला रेस प्रतियोगिता का है फाइनल

नारायण कार्तिकेयन ने इस दौरान पार्टिसिपेंट को मोटिवेट किया। साथ ही बेस्ट रेसिंग ड्राइवर बनने के टिप्स भी दिए। वहीं 5 जुलाई से शुरू हुई इस प्रतियोगिता में पार्टिसिपेंट की बनाई गई कार की टेस्टिंग की गई। इसमें कार का इंजन, मॉडल, हॉर्स पावर को चेक किया गया।



प्रतिभागियों की कार देखते नारायण कार्तिकेयन (सफेद टीशर्ट में)



ग्रेटर नोएडा के वीआईसी में आयोजित स्टूडेंट फॉर्मूला कार रेसिंग चैम्पियनशिप में ट्रैक पर दौड़ती कारें।

क्राटोस रेसिंग ने जीती स्टूडेंट फॉर्मूला रेस

अमर उजाला व्यूरो

ग्रेटर नोएडा। पीसी कॉलेज ऑफ इंजीनियरिंग, पुणे की टीम 'क्राटोस रेसिंग' ने देश की सबसे बड़ी शुभा एसएई इंडिया स्टूडेंट फॉर्मूला रेस जीत ली है। ग्रेटर नोएडा के बुद्ध इंटरनेशनल सर्किट बीते पांच दिनों से चल रही प्रतियोगिता में 125 टीमों ने हिस्सा लिया। जिसमें 3500 इंजीनियरिंग कॉलेजों के छात्र शामिल हुए। प्रतियोगिता का आयोजन मारुति सुजुकी ने किया था।

4 जुलाई से शुरू हुई स्टूडेंट फॉर्मूला रेस का फाइनल शनिवार को हुआ। फाइनल में दूसरे नंबर पर डॉ. डीवाई पाटिल इंस्टीट्यूट ऑफ पुणे की टीम 'द इंटरसेक्टर' रही। वहीं, तीसरे स्थान पर अमृता स्कूल ऑफ इंजीनियरिंग कोयंबटूर की 'अमृता रेसिंग' टीम रही। इस दौरान रेस



फॉर्मूला कार रेसिंग चैम्पियनशिप में विजेता टीम और वीआईसी में चैम्पियनशिप को देखने उमड़ी छात्रों की भीड़।



बुद्ध इंटरनेशनल सर्किट में आयोजित हुई प्रतियोगिता 125 टीमों के 3500 से छात्रों ने लिया भाग

को देखने के लिए बड़ी संख्या में दर्शक भी उपस्थित रहे। इससे पहले शुक्रवार को बुद्ध

इंटरनेशनल सर्किट पर फॉर्मूला वन रेसर रह चुके नारायण कार्तिकियन भी छात्रों से मिलने पहुंचे थे।

वहीं शनिवार को जीडीईसी कॉलेज की छात्रा दिव्यंजलि कौर को सर्वश्रेष्ठ महिला प्रतिभागी का पुरस्कार दिया गया। जबकि

सर्वाधिक महिला प्रतिभागी होने के कारण एआईओयूस फॉर्मूला स्टूडेंट का पुरस्कार आईजीआईटी की टीम को दिया गया। इस वर्ष जज के पैनल में ऑटोमोटिव सेक्टर के 200 से अधिक विशेषज्ञों को शामिल किया गया था।



पीसी कॉलेज की टीम ने जीती ट्रॉफी

ग्रेटर नोएडा। गौतमबुद्धनगर के बुद्ध अंतरराष्ट्रीय सर्किट में आयोजित सुपर एसएई इंडिया के पांचवे संस्करण की प्रतियोगिता शनिवार को समाप्त हो गई। पूणे की पीसी कॉलेज ऑफ इंजीनियरिंग की टीम ने ट्रॉफी जीतकर प्रतियोगिता अपने नाम किया। वहीं पूणे की डी वाई पाटिल इंस्टीट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी की टीम रनअप रही। सर्वश्रेष्ठ महिला प्रतिभागी का पुरस्कार जीडीईसी कॉलेज की दविंदर जीत कौर को दिया गया। एसएई इंटरनेशनल के सीईओ डॉक्टर डेविड शट समापन के मुख्य अतिथि रहे। भारत के पहले भारतीय फार्मूला वन ड्राइवर नाराणन कार्तिकेयन कार्यक्रम के चौथे दिन यानि की 8 जुलाई को सुपर 2016 का दौरा किया था और छात्रों से बातचीत कर अपना अनुभव सझा किया था। बता दें क प्रतियोगिता का आयोजन 5 जुलाई से किया गया था।



पुणे के छात्रों ने फॉर्मूला रेस जीती

ग्रेटर नोएडा। शहर के बुद्ध इंटरनेशनल सर्किट पर चल रही सुपर इंडिया स्टूडेंट फॉर्मूला रेस का शनिवार को समापन हुआ। इसमें पुणे के पीसी इंजीनियरिंग कॉलेज की टीम ने फाइनल मुकाबला जीतकर ट्रॉफी हासिल की।

प्रतियोगिता में कोयम्बटूर इंजीनियरिंग कॉलेज की टीम दूसरे स्थान पर रही। इस दौरान सोसाइटी ऑफ इंडियन ऑटोमोबाइल मैनुफैक्चरर्स के उप कार्यकारी निदेशक प्रशांत के बनर्जी ने बताया कि इस प्रतिस्पर्धा में 125 इंजीनियरिंग कॉलेजों के करीब 3500 विद्यार्थियों ने हिस्सा लिया। विद्यार्थियों ने खुद रेसिंग कार तैयार की थी। छात्रों की कार रेस का दर्शकों ने खूब आनंद उठाया। इस मौके पर एसएई के सीईओ डॉक्टर डेविड शट, मारुति सुजुकी के कार्यकारी निदेशक सीवी रमन आदि रहे। (सं.)

पुणे की रेसिंग टीम को मिली जीत



ग्रेनो के बीआईसी में हुई कार रेस का लोगों ने उठाया लुत्फ

■ एनबीटी न्यूज, ग्रेनो : ग्रेनो के बुद्ध इंटरनैशनल सर्किट के फॉर्म्युला वन ट्रैक पर स्टूडेंट्स सुपर सेइंडिया चैंपियनशिप का शनिवार को फाइनल मुकाबला हुआ। इसमें

125 टीमों के 3500 से अधिक स्टूडेंट्स ने हिस्सा लिया। इस चैंपियनशिप को पुणे के पीसी कॉलेज ऑफ इंजीनियरिंग इमर्जिंग विक्टोरियस ने जीता। सर्वश्रेष्ठ महिला

प्रतिभागी का अवॉर्ड जीडीईसी कॉलेज की देवेंद्रजीत कौर को दिया गया। एसईए इंटरनैशनल के सीईओ डॉ. डेविड शट समापन समारोह में मुख्य अतिथि थे।

पुणे की टीम ने ट्रॉफी जीती

ग्रेटर नोएडा, (ब्यूरो): बुद्ध इन्टरनेशनल सर्किट के फॉर्मूला 1 टैउक़ पर आयोजित विद्यार्थी प्रतियोगिता के पांचवें संस्करण में शनिवार को समापन हो गया जिसमें पुणे के पीसी कालिज की टीम विजयी रही। इस प्रतियोगिता में देश भर के 125 टीमों ने भाग लिया था जिसमें 3500 से ज्यादा इंजीनियरिंग के विद्यार्थी थे। जजों के पैनल में अन्तरराष्ट्रीय विशेषज्ञ बेंजामिन मोलर, क्रिस्चियन थॉमस एमर्सबैच, क्रिस्टोफमार्टिन बीसवेंगर (जर्मनी से) और सुश्री एनाटेसिया पोर्टाशकोवा (रूस से) थे।



SAEINDIA SUPRA Draws to a Close with Winning Team “Kratos Racing” from P.C.College of Engineering, Pune Lifting the Trophy

Team “The Interceptors V2.0 from Dr.D.Y.Patil institute of Technology, Pune adjudged runner up and second runner up team “Amrita Racing” from Amrita School of Engineering, Coimbatore

Raftar Today. The 5th edition of SUPRA SAEINDIA, India’s biggest formula student competition generated much excitement and built to a thrilling last lap climax at the Formula 1 track, Buddh International Circuit in Greater Noida, with Team “Kratos Racing” from P.C. College of Engineering emerging victorious. Team “The Interceptors V2.0” from Dr. D.Y. Patil Institute of Technology emerged as the runner up and team “Amrita Racing” from Amrita School of Engineering bagging the second runner up position. The best woman participant award went to Ms.Davindrjit Kaur from GDEC College while team “AIOUS formula student” from IGIT walked away with the trophy for the team with the maximum number of women participants.

The valedictory session was graced by Chief Guest, Dr David Schutt, CEO, SAE International and Guest of Honor, Mr. C.V. Raman, Executive Director, Engineering, Maruti Suzuki India Limited. Other guests at the session included



Mr. R.S.Kalsi (executive director, Marketing and sales, MSIL), Mr. Aravind Bharadwaj (SAE India President) Mr. Narain Karthikeyan, the first Indian Formula 1 driver, visited SUPRA 2016 on July 8th, the penultimate day of the event, to interact with the student community and share his experiences.

Speaking on the occasion, Mr. Prashant K. Banerjee Dy, Executive Director (Technical) Society of Indian Automobile Manufacturers (SIAM) said, “SUPRA 2016 has been a phenomenal experience, not only for the participating stu-

dents, but also for the judges, organizers and all those involved in making the event a roaring success. The student teams have demonstrated exceptional skill and have the potential to add tremendous value to the Indian automotive industry.”

Mr. R S Kalsi, Executive Director, Marketing and Sales, Maruti Suzuki India Ltd. said, “Maruti Suzuki has always been focusing on strengthening its connect with the youth to shape and encourage their skills in automotive technology. Through our association with SAE INDIA we are giving these bud-

ding engineers a platform to follow their passion for automobiles. We are confident this exposure will enhance the passion for modern technology in the minds of young engineers in the Industry and prepare them for creating innovative ideas & handle challenging assignments. India is poised to be the 3rd largest automotive nation by 2020 and events like this will definitely help in strengthening the engineering talent pool of the country.” Organized annually by SAEINDIA, SUPRA is a platform for students to apply their engineering

skills to design and construct a Formula category vehicle as per defined performance and safety specifications. SUPRA SAEINDIA 2016 held over five days, from July 5th, 2016 to July 9th, 2016 drew a record number of participants this year, with over 3500 engineering students from 125 teams participating.

The event was judged by a panel comprising 200 eminent experts from the automotive industry, including four international experts – Mr. Benjamin Moeller, Mr. Christian Thomas Amersbach, Mr. Christoph Martin Beisswanger from Germany and Ms. Anastasia Potrashkova from Russia.

Maruti Suzuki India Limited is the title sponsor of SUPRA India 2016, continuing to support the event for the fifth consecutive year. Other sponsors include TOTAL, BPCL, Castrol, Shell, AVL, Siemens, Altair, Ansys, MRF, CEAT, GKN, HORIBA, ELEATION, DAS-SAULT SYSTEMS, Hindustan University, Tripti Hospitality, Continental and Viper Hobbies.

फॉर्मूला-वन पर हुई विद्यार्थी प्रतियोगिता

ग्रेटर नोएडा (संवाददाता)। ग्रेटर नोएडा के बुद्ध इंटरनेशनल सर्किट के फॉर्मूला 1 पर आयोजित भारत की सबसे बड़ी फॉर्मूला विद्यार्थी प्रतियोगिता के पांचवें संस्करण ने दर्शकों के बीच जबरदस्त उत्साह पैदा किया और अपने अंतिम चरण में क्लाइमैक्स पर पहुंचते हुए विजेता घोषित किया गया। इंटरनेशनल के सीईओ डॉ. डेविड शट समापन समारोह के दौरान मुख्य अतिथि थे जबकि मारुति सुजुकी इण्डिया लिमिटेड में इंजीनियरिंग के कार्यकारी निदेशक सी. वी. रमन इस मौके पर माननीय अतिथि थे। इस मौके पर अपने विचार अभिव्यक्त करते हुए सोसाइटी ऑफ इण्डियन ऑटोमोबाइल मैनुफैक्चरर्स के उप कार्यकारी निदेशक (टेकनिकल) प्रशांत के. बैनर्जी ने कहा 2016 न केवल विद्यार्थियों के लिए बल्कि जजों, आयोजकों और कार्यक्रम को कामयाब बनाने वाले दर्शकों के लिए



भी शानदार अनुभव है। विद्यार्थियों की टीमों ने बेहतरीन प्रतिभा का प्रदर्शन किया है और इनमें भारतीय ऑटोमोटिव उद्योग में क्रान्ति लाने की क्षमता है।

इस साल कार्यक्रम के जजों के पैनल में ऑटोमोटिव उद्योग से 200 प्रख्यात विशेषज्ञों के अलावा चार अन्तरराष्ट्रीय विशेषज्ञ- बेंजामिन

मोलर, क्रिस्चियन थॉमस एमर्सबैच, क्रिस्टोफ मार्टिन बीसवेंगर (जर्मनी से) और एनाटोसिया पोटाशकोवा (रूस से) शामिल थे।

विभिन्न प्रावस्थाओं से युक्त तकरीबन एक साल लम्बी चुनौती में कई पहलू शामिल हैं जैसे डिज़ाइन डीफेन्स, तकनीकी जांच के कई दौर और वाहन का वास्तविक निर्माण।

एसएई इंडिया : पुणे की क्रातोस रेसिंग ने जीता खिताब

पांचवा संस्करण : दविंद्रजीत
कौर सर्वश्रेष्ठ महिला प्रतिभागी

हरियाणा मेल ब्यूरो » नई दिल्ली



पुणे के पीसी कॉलेज ऑफ इंजीनियरिंग की टीम 'क्रातोस रेसिंग' ने मारुति सुजुकी एसएई इंडिया मुकाबले के पांचवे संस्करण में विजेता बनी। गौतम बुद्ध सर्किट में आयोजित इस मुकाबले में पुणे के डीवाई पाटिल इंस्टीट्यूट ऑफ टेक्नॉलाजी कॉलेज की टीम 'द इंटरसेप्टर वी उप-विजेता रही जबकि अमृता स्कूल ऑफ इंजीनियरिंग की टीम 'अमृता रेसिंग' तीसरे स्थान पर रही। उल्लेखनीय है यह वार्षिक मुकाबला इंजीनियरिंग के छात्रों के लिए आयोजित किया जाता है जिसमें एक फार्मूला कार बनाई और डिजायन की जाती है। सर्वश्रेष्ठ महिला प्रतिभागी का पुरस्कार जीडीईसी कॉलेज की दविंद्रजीत कौर को दिया गया। आईजीआईटी की 'एईओयूएस फार्मूला स्टूडेंट' टीम को सबसे अधिक महिला प्रतिभागी वाली टीम की ट्रॉफी मिली। 4 से 9 जुलाई तक आयोजित इस टूर्नामेंट में देशभर की 125 टीमों के 3,500 से अधिक

इंजीनियरिंग छात्रों ने हिस्सा लिया।

इस मौके पर सोसायटी ऑफ इंडियन ऑटोमोबाइल मैनुफैक्चरर्स के कार्यकारी उप-निदेशक (तकनीकी) प्रशांत बनर्जी ने कहा कि सुपरा 2016 न सिर्फ प्रतिभागी छात्रों के लिए बल्कि जर्जों, आयोजकों और इसका हिस्सा बनने वाले प्रत्येक व्यक्ति के लिये एक अनूठा अनुभव रहा। मुख्य अतिथि के तौर पर एसएई इंटरनेशनल के मुख्य कार्यकारी अधिकारी डॉ डेविड शट ने शिरकत की। मारुति सुजुकी इंडिया लिमिटेड के कार्यकारी निदेशक (इंजीनियरिंग) सीवी रमन और मारुति सुजुकी इंडिया लिमिटेड के कार्यकारी निदेशक (विपणन और बिक्री) आर एस कलसी मौजूद थे।

फॉर्मूला-वन पर दौड़ प्रतियोगिता

ग्रेटर नोएडा (संवाददाता)। ग्रेटर नोएडा के बुद्ध इंटरनेशनल सर्किट के फॉर्मूला 1 पर आयोजित भारत की सबसे बड़ी फॉर्मूला विद्यार्थी प्रतियोगिता के पांचवें संस्करण ने दर्शकों के बीच जबरदस्त उत्साह पैदा किया और अपने अंतिम चरण में क्लाइमैक्स पर पहुंचते हुए विजेता घोषित किया गया। इंटरनेशनल के सीईओ डॉ. डेविड शट समापन समारोह के दौरान मुख्य अतिथि थे जबकि मारुति सुजुकी इण्डिया लिमिटेड में इंजीनियरिंग के कार्यकारी निदेशक सी. वी. रमन इस मौके पर माननीय अतिथि थे। इस मौके पर अपने विचार अभिव्यक्त करते हुए सोसाइटी ऑफ इण्डियन ऑटोमोबाइल मैनुफैक्चरर्स के उप कार्यकारी निदेशक (टेकनिकल) प्रशांत के. बैनर्जी ने कहा 2016 न



केवल विद्यार्थियों के लिए बल्कि जजों, आयोजकों और कार्यक्रम को कामयाब बनाने वाले दर्शकों के लिए भी शानदार अनुभव है। विद्यार्थियों की टीमों ने बेहतरीन प्रतिभा का प्रदर्शन किया है और इनमें भारतीय ऑटोमोटिव उद्योग में क्रांति लाने की

क्षमता है।

इस साल कार्यक्रम के जजों के पैनल में ऑटोमोटिव उद्योग से 200 प्रख्यात विशेषज्ञों के अलावा चार अन्तरराष्ट्रीय विशेषज्ञ- बेंजामिन मोलर, क्रिस्चियन थॉमस एमर्सबैच, क्रिस्टोफ मार्टिन बीसवेंगर (जर्मनी

से) और एनाटेसिया पोर्टशकोवा (रूस से) शामिल थे।

विभिन्न प्रावस्थाओं से युक्त तकरीबन एक साल लम्बी चुनीती में कई पहलू शामिल हैं जैसे डिज़ाइन डीफेन्स, तकनीकी जांच के कई दौर और वाहन का वास्तविक निर्माण।

भारत की सबसे बड़ी फॉर्मूला रेस हुई ग्रेटर नोएडा में

ग्रेटर नोएडा (राष्ट्रीय पहल)। ग्रेटर नोएडा के बुद्ध इंटरनेशनल सर्किट के फॉर्मूला 1 पर आयोजित भारत की सबसे बड़ी फॉर्मूला विद्यार्थी प्रतियोगिता के पांचवें संस्करण ने दर्शकों के बीच ज़बरदस्त उत्साह पैदा किया और अपने अंतिम चरण में क्लाइमैक्स पर पहुंचते हुए विजेता घोषित किया गया। इंटरनेशनल के सीईओ डॉ. डेविड शट समापन समारोह के दौरान मुख्य अतिथि थे जबकि मारुति सुजुकी इण्डिया लिमिटेड में इंजीनियरिंग के कार्यकारी निदेशक सी. वी. रमन इस मौके पर माननीय अतिथि थे। इस मौके पर अपने विचार अभिव्यक्त करते हुए सोसाइटी ऑफ इण्डियन ऑटोमोबाइल मैनुफैक्चरर्स के उप कार्यकारी निदेशक (टेकनिकल) प्रशांत के. बैनर्जी ने कहा 2016 न केवल विद्यार्थियों के

लिए बल्कि जजों, आयोजकों और कार्यक्रम को कामयाब बनाने वाले दर्शकों के लिए भी शानदार अनुभव है। विद्यार्थियों की टीमों ने बेहतरीन प्रतिभा का प्रदर्शन किया है और इनमें भारतीय ऑटोमोटिव उद्योग में क्रान्ति लाने की क्षमता है।

इस साल कार्यक्रम के जजों के पैनल में ऑटोमोटिव उद्योग से 200 प्रख्यात विशेषज्ञों के अलावा चार अन्तरराष्ट्रीय विशेषज्ञ- बेंजामिन मोलर, क्रिस्चियन थॉमस एमर्सबैच, क्रिस्टोफ मार्टिन बीसवेंगर (जर्मनी से) और एनाटेसिया पोर्टाशकोवा (रूस से) शामिल थे। विभिन्न प्रावस्थाओं से युक्त तकरीबन एक साल लम्बी चुनौती में कई पहलू शामिल हैं जैसे डिजाइन डीफेन्स, तकनीकी जांच के कई दौर और वाहन का वास्तविक निर्माण।



सबसे बड़ी फॉर्मूला रेस हुई ग्रेटर नोएडा में

ग्रेटर नोएडा (सं)। ग्रेटर नोएडा के बुद्ध इंटरनेशनल सर्किट के फॉर्मूला 1 पर आयोजित भारत की सबसे बड़ी फॉर्मूला विद्यार्थी प्रतियोगिता के पांचवें संस्करण ने दर्शकों के बीच जबरदस्त उत्साह पैदा किया और अपने अंतिम चरण में क्लाइमैक्स पर पहुंचते हुए विजेता घोषित किया गया। इंटरनेशनल के सीईओ डॉ. डेविड शट समापन समारोह के दौरान मुख्य अतिथि थे जबकि मारुति सुजुकी इण्डिया लिमिटेड में इंजीनियरिंग के कार्यकारी निदेशक सी. वी. रमन इस मौके पर माननीय अतिथि थे। इस मौके पर अपने विचार अभिव्यक्त करते हुए सोसाइटी ऑफ इण्डियन ऑटोमोबाइल मैनुफैक्चरर्स के उप कार्यकारी निदेशक (टेकनिकल) प्रशांत के. बैनर्जी ने कहा 2016 न केवल विद्यार्थियों के लिए बल्कि जजों, आयोजकों और कार्यक्रम को कामयाब बनाने वाले दर्शकों के लिए भी शानदार अनुभव है।

भारत की सबसे बड़ी फॉर्मूला विद्यार्थी प्रतियोगिता में जीती पुणे की टीम

एजेसी ■ नई दिल्ली

ग्रेटर नोएडा के बुद्ध इंटरनेशनल सर्किट के फॉर्मूला 1 पर आयोजित भारत की सबसे बड़ी फॉर्मूला विद्यार्थी प्रतियोगिता के पांचवें संस्करण ने दर्शकों के बीच जबरदस्त उत्साह पैदा किया और अपने अंतिम चरण में क्लाइमैक्स पर पहुंचते हुए विजेता घोषित किया गया। इंटरनेशनल के सीईओ डॉ. डेविड शट समापन समारोह के दौरान मुख्य अतिथि थे।

जबकि मारुति सुजुकी इण्डिया लिमिटेड में इंजीनियरिंग के कार्यकारी निदेशक सी. वी. रमन इस मौके पर



माननीय अतिथि थे। इस मौके पर अपने विचार अभिव्यक्त करते हुए सोसाइटी ऑफ इण्डियन ऑटोमोबाइल मैनुफैक्चरर्स के उप कार्यकारी निदेशक (टेकनिकल)

प्रशांत के. बैनर्जी ने कहा 2016 न केवल विद्यार्थियों के लिए बल्कि जजों, आयोजकों और कार्यक्रम को कामयाब बनाने वाले दर्शकों के लिए भी शानदार अनुभव है।

फॉर्मूला विद्यार्थी प्रतियोगिता आयोजित



नोएडा। ग्रेटर नोएडा के बुद्ध इंटरनेशनल सर्किट के फॉर्मूला 1 ट्रैक पर आयोजित फॉर्मूला विद्यार्थी प्रतियोगिता के पांचवें संस्करण में पीसी कॉलेज ऑफ इंजीनियरिंग पुणे की टीम ने ट्रॉफी जीती। सोसाइटी ऑफ इण्डियन ऑटोमोबाइल मैनुफैक्चरर्स के उप कार्यकारी

निल्लेशक (टेकनिकल) प्रशांत के. बैनर्जी ने बताया कि इस साल रिकॉर्ड संख्या में प्रतिभागियों ने कार्यक्रम में हिस्सा लिया। 125 टीमों से 3500 से ज्यादा इंजीनियरिंग के विद्यार्थी प्रतिस्पर्धा में शामिल हुए। सर्वश्रेष्ठ महिला प्रतिभागी का पुरस्कार जीडीईसी कॉलेज को दिया गया। इस

साल कार्यक्रम के जर्जों के पैनल में ऑटोमोटिव उद्योग से 200 प्रख्यात विशेषज्ञों के अलावा चार अंतरराष्ट्रीय विशेषज्ञ बेंजामिन मोलर, क्रिस्चियन थॉमस एमर्सबैच, क्रिस्टोफ मार्टिन बीसवेंगर (जर्मनी से) और सुश्री एनाटेसिया पोर्टशकोवा (रूस से) शामिल थे।

जुबरदस्त उत्साह के साथ समाप्त हुई, विजेता टीम पी सी कॉलेज ऑफ इंजीनियरिंग पुणे की टीम ने ट्रॉफी जीती



रफ्तार दूडे। ग्रेटर नोएडा के बुद्ध इंटरनेशनल सर्किट के फॉर्मूला 1 ट्रैक पर आयोजित भारत की सबसे बड़ी फॉर्मूला विद्यार्थी प्रतियोगिता के पांचवें संस्करण ने दर्शकों के बीच जुबरदस्त उत्साह पैदा किया और अपने अंतिम चरण में क्लाइमैक्स पर पहुंचते हुए पी सी कॉलेज ऑफ इंजीनियरिंग को विजेता घोषित किया गया। सर्वश्रेष्ठ महिला प्रतिभागी का पुरस्कार दिव्यवनीत कौर को दिया गया जबकि टीम ने अधिकतम संख्या में महिला प्रतिभागियों के साथ ट्रॉफी जीती।

रूडु इंटरनेशनल के सीईओ डॉ.

डेविड शट समापन समारोह के दौरान मुख्य अतिथि थे जबकि मारुति सुजुकी इण्डिया लिमिटेड में इंजीनियरिंग के कार्यकारी निदेशक श्री सी. जी. रमन इस मौके पर माननीय अतिथि थे। पहले भारतीय फॉर्मूला 1 ड्राइवर श्री नारायण कार्तिकेयन ने कार्यक्रम के चौथे दिन 8 जुलाई को सुपरा 2016 का दौरा किया और विद्यार्थियों से बातचीत करके अपने अनुभवों को साझा किया।

इस मौके पर अपने विचार अभिव्यक्त करते हुए सोसाइटी ऑफ इण्डियन ऑटोमोबाइल मैनुफैक्चरर्स के उप कार्यकारी

निदेशक (टेकनिकल) श्री प्रशांत के. बैनर्जी ने कहा, सुपरा 2016 न केवल विद्यार्थियों के लिए बल्कि जजों, आयोजकों और कार्यक्रम को कामयाब बनाने वाले दर्शकों के लिए भी शानदार अनुभव है। विद्यार्थियों की टीमों ने बेहतरीन प्रतिभा का प्रदर्शन किया है और इनमें भारतीय ऑटोमोटिव उद्योग में क्रान्ति लाने की क्षमता है।

रूडु इंडिया के द्वारा हर साल आयोजित सुपरा विद्यार्थियों के लिए एक ऐसा मंच है जहां उन्हें सुरक्षा के लिए निर्धारित विनिर्देशनों के अनुसार फॉर्मूला कैटेगरी के वाहन का डिजाइन तैयार करने, इसे बनाने

और इसके माध्यम से अपने इंजीनियरिंग कौशल के प्रदर्शन का मौका मिलता है। सुपरा रूडु इंडिया 2016 का आयोजन 5 जुलाई से 9 जुलाई 2016 के बीच पांच दिनों के लिए किया गया, इस साल रिकॉर्ड संख्या में प्रतिभागियों ने कार्यक्रम में हिस्सा लिया। 125 टीमों से 3500 से ज्यादा इंजीनियरिंग के विद्यार्थी प्रतिस्पर्धा में शामिल हुए।

इस साल कार्यक्रम के जजों के पैनल में ऑटोमोटिव उद्योग से 200 प्रख्यात विशेषज्ञों के अलावा चार अंतरराष्ट्रीय विशेषज्ञ- श्री बेंजामिन मोलर, श्री क्रिस्चियन थॉमस एमसबैच, श्री क्रिस्टोफ मार्टिन

बीसवेंगर (जर्मनी से) और सुश्री एनाटेसिया पोटाशकोवा (रूस से) शामिल थे।

मारुति सुजुकी इण्डिया लिमिटेड सुपरा इंडिया 2016 के लिए टाइटल स्पॉन्सर है, जो लगातार पांचवें साल कार्यक्रम को अपना समर्थन प्रदान कर रही है। अन्य स्पॉन्सर में शामिल हैं टोटल, बीपीसीएल, कैस्ट्रोल, शैल, एवीएल, सीमेन्स, अल्टेयर, एनसिस, एमआरएफ, सिएट, जीकेएन, होरिवा, इलेटिऑन, डेसॉल्ट सिस्टम्स, हिन्दुस्तान सुनिवर्सिटी, तुषि होस्पिटैलिटी, कॉन्टिनेन्टल एवं वाइपर हॉबीज।

Publication: Country & Politics



Adfactors Public Relations
Knowledge-driven communications

Date: July 11-17, 2016

Edition: All Editions

Page Number: 04

**SAEINDIA SUPRA Draws
to a Close with Winning
Team "Kratos Racing"**

spl. correspondent

New Delhi:The 5th edition of SUPRA SAEINDIA, India's biggest formula student competition generated much excitement and built to a thrilling last lap climax at the Formula 1 track, Buddh International Circuit in Greater Noida, with Team "Kratos Racing" from P.C. College of Engineering emerging victorious. Team "The Interceptors V2.0" from Dr. D.Y. Patil Institute of Technology emerged as the runner up and team "Amrita Racing" from Amrita School of Engineering bagging the second runner up position.



Web Portal	Link
Grenonews.com	http://grenonews.com/narayan-karthikeyan-visited-at-budh-international-circuit-greater-noida/

Narayan Karthikeyan visited at Budh International Circuit, Greater Noida

India's first Formula One Motor Racing Driver Narayan karthikeyan visited at Budh International Circuit, Greater Noida today evening during the penultimate day of SUPRA SAE India Student Formula 2016.



Photo Caption: Narayan karthikeyan with one of the contestant during the penultimate day of SUPRA SAE India Student Formula 2016 at Budh International Circuit, Greater Noida on 8th July 2016



Web Portal	Link
Tennews.in	http://tennews.in/buddh-international-circuit-greater-noida-news/

बुद्ध इंटरनेशनल सर्किट में स्टूडेंट्स फॉर्म्यूला रेसिंग में पहुंचे नारायण कार्तिकेयन

आज ग्रेटर नॉएडा के जेपी बुद्ध इंटरनेशनल सर्किट में स्टूडेंट्स फॉर्म्यूला रेसिंग में पहुंचे फॉर्म्यूला मोटर रेसिंग ड्राईवर नारायण कार्तिकेयन, नारायण कार्तिकेयन ने छात्रों को रेसिंग के बारे में भी टिप्स दिए, जिससे छात्रों का होसला बढ़ाया





Web Portal	Link
Business-standard.com	http://www.business-standard.com/article/pti-stories/saeindia-supra-draws-to-close-with-kratos-racing-winning-116070900575_1.html

SAEINDIA SUPRA draws to close with Kratos Racing winning

'Kratos Racing' from PC College of Engineering emerged victorious as the 5th edition of SUPRA SAEINDIA, India's biggest formula student competition, experienced a thrilling last-lap climax at the Buddh International Circuit in GreaterNoida today.

Team 'The Interceptors V2.0' from Dr. DY Patil Institute of Technology ended runner up and team 'Amrita Racing' from Amrita School of Engineering bagged the second runner up position.

The best woman participant award went to Davindrjit Kaur from GDEC College while 'AIOUS' formula student from IGIT walked away with the trophy for the team with the maximum number of women participants.

The valedictory session was graced by Chief Guest David Schutt, CEO, SAE International and Guest of Honor CV Raman, Executive Director, Engineering, Maruti Suzuki India Limited.



Web Portal	Link
Indiatoday.in	http://indiatoday.intoday.in/story/supra-saeindia-2016-flagged-off-at-bic/1/708151.html

SUPRA SAEINDIA 2016 flagged off at BIC

The 5th edition of SUPRA SAEINDIA, Indias biggest formula student competition was kicked off with the oath ceremony at the Formula 1 track at Buddh International Circuit in Greater Noida today. The oath for the student formula competition was administered by Balraj Bhanot, Chairman, Transport Engineering Division Council (TEDC) of BIS. Organised annually by SAEINDIA, the event provides a platform for students to apply their engineering skills to design and construct a Formula category vehicle as per defined performance and safety specifications. SUPRA SAEINDIA 2016 will comprise a series of static and dynamic events spread over five days, concluding with a final endurance test and a valedictory function on July 9. Narain Karthikeyan, the first Indian Formula 1 driver, will visit SUPRA 2016 on July 8, the penultimate day of the event, to interact with the student community and encourage them.



Web Portal	Link
Autocarpro.in	http://www.autocarpro.in/news-national/pc-college-engineering-team-kratos-racing-wins-2016-supra-sae-india-20913

PC College of Engineering's Team Kratos Racing wins 2016 SUPRA SAE India

The fifth edition of the SUPRA SAE India Formula student competition saw Team Kratos Racing from the PC College of Engineering, Pune, lift the trophy

Team Interceptors V2.0 from Dr DY Patil Institute of Technology emerged as the runner-up and Team Amrita Racing from Amrita School of Engineering took the second runner-up position. The best woman participant award went to Ms. Davindrjit Kaur from GDEC College while team AIOUS Formula Student from IGIT took the trophy for the team with the maximum number of women participants.

The valedictory session was attended by chief guest, Dr David Schutt, CEO, SAE International; C V Raman, executive director, Engineering, Maruti Suzuki India; R S Kalsi, executive director, Marketing and Sales, MSIL; Aravind Bharadwaj, president, SAE India and Narain Karthikeyan, the first Indian Formula 1 driver.

Speaking on the occasion, Prashant K. Banerjee, deputy executive director (Technical), Society of Indian Automobile Manufacturers (SIAM), said, "SUPRA 2016 has been a phenomenal experience, not only for the participating students, but also for the judges, organisers and all those involved in making the event a roaring success. The student teams have demonstrated exceptional skill and have the potential to add tremendous value to the Indian automotive industry."

Maruti Suzuki's R S Kalsi said, "Maruti Suzuki has always been focusing on strengthening its connect with the youth to shape and encourage their skills in automotive technology. Through our association with SAE India, we are giving these budding engineers a platform to follow their passion for automobiles.

We are confident this exposure will enhance the passion for modern technology in the minds of young engineers in the industry and prepare them for creating innovative ideas and handle challenging assignments. India is poised to be the third largest automotive nation by 2020 and events like this will definitely help in strengthening the engineering talent pool of the country."

Organised annually by SAE India, SUPRA is a platform for students to apply their engineering skills to design and construct a Formula category vehicle as per defined performance and safety specifications. This year, the event saw record participation from 3,500 engineering students from 125 teams. Maruti Suzuki India was the title sponsor of Supra India 2016, which also saw

sponsorship from Total. BPCL, Castrol, Shell, AVL, Siemens, Altair, Ansys, MRF, Ceat, GKN, Horiba, Elevation, Dassault Systems, Hindustan University, Tripti Hospitality, Continental and Viper Hobbies.



Web Portal	Link
Indiancarbikes.in	http://www.indiancarsbikes.in/auto-news/2016-supra-saeindia-concludes-bic-152833/

2016 Supra SAEINDIA Concludes at BIC

Curtains to the 5th edition of the Supra SAEINDIA Formula Student came rolling down amidst a cheerful atmosphere of an exciting race at the Buddh International Circuit, here in the national capital region yesterday.

SAEINDIA, the Indian chapter of the Society of Automotive Engineers has been organizing the event for its fifth consecutive year, which sees students from engineering colleges across the country battle it out against each other in their quest to apply their technical knowledge on the ground by conceptualizing and developing a formula racing car.



Guarded by a standard rule book, the Formula Supra requires teams to build a single-seat race vehicle, using an engine having a maximum capacity of 600cc. With numerous other guidelines over the construction, dynamics and safety of the vehicle, students attempt their hand at designing the car by utilizing various computer aided tools like CATIA, Unigraphics, ANSYS, etc.

KRATOS RACING from P.C College of Engineering, Pune, came out to be the overall champions of the 2016 event, by topping the timing charts for the endurance race on a dry weekend, which required the teams to do five laps of the international circuit, each measuring a good 5.14 kilometers in distance.



Team No. 48, AMRITA RACING, the student group from Amrita College of Engineering, Chennai showed an exemplary performance by clinching the top spot for the best aesthetics amongst all vehicles, as well as by grabbing the second position for the Best Cost Award, for being able to build the car within a justified and realistic budget.

The 25 member team, which took the 3rd position overall had utilized its key learnings from its not so glorious history at the event and went on to prove that determination and dedication can make one conquer the toughest of challenges.



The Supra SAEINDIA saw its maximum participation coming in this year with 125 teams enrolling for the pan-India competition. 54 teams were able to qualify the judges' testing parameters, which included both static as well as dynamic tests like Tilt & Noise, Braking, Steering, etc. Out of these 54 teams at the starting line of the endurance race on Sunday, 12 teams were able to finish till the last lap.



Country's largest carmaker Maruti Suzuki India Ltd. (MSIL) supported the event by being its title sponsor and students also received guidance from their college professors as well as from mentors coming in from Germany and Russia to share their expertise and know how.

The event also saw its maximum number of girl participants this year, with 200 girl students from various colleges playing key roles in the development of the

respective vehicles of their colleges.

Speaking at the post-race valedictory function, Mr. R.S Kalsi, executive director, Marketing & Sales, Maruti Suzuki India Ltd., said that Supra SAEINDIA has been providing a huge platform for students to be able to put across their technical abilities by working on such a project, which gives them immense exposure to learn and enhance their knowledge. He added that the learnings and the confidence gained out of the competition will eventually help the nation as a whole, when these students go on to be a part of the Indian automotive industry and keep innovating for the future.



Also speaking at the ceremony, Mr. C.V Raman, executive director, Engineering, Maruti Suzuki India Ltd., said that Supra SAEINDIA is a means for students to yearn for practical knowledge in their curriculum and implement it on the ground by fabricating a vehicle with their own hands. It is a base for students to put across their passion and also work within teams, in unison towards solving complex engineering problems and coming out with an experience which would help them in their careers.



Web Portal	Link
Motownindia.com	http://www.motownindia.com/Bureau/MotorSport/439/Kratos-Racing-team-of-Pune-PC-College-of-Engineering-wins-Supra-race-Motown-India-Bureau#.V4YiDNJ96M9

Kratos Racing team of Pune PC College of Engineering wins Supra race



The 5th edition of Supra SAEIndia saw Team Kratos Racing from PC College of Engineering emerging victorious at the Buddh International Circuit in Greater Noida. Team The Interceptors V2.0 from Dr. D.Y. Patil Institute of Technology emerged as the runner up and team Amrita Racing from Amrita School of Engineering bagged the second runner up position. The best woman participant award went to Davindrvjit Kaur from GDEC College while team AIOUS formula student from IGIT walked away with the trophy for the team with the maximum number of women participants.

The valedictory session was graced by Chief Guest, Dr David Schutt, CEO, SAE International and Guest of Honor, C.V. Raman, Executive Director, Engineering, Maruti Suzuki India Limited. Other guests at the session included R.S.Kalsi (executive director, Marketing and sales, MSIL), Aravind Bharadwaj (SAE India President) and Narain Karthikeyan, the first Indian Formula 1 driver who visited Supra 2016 on July 8, the penultimate day of the event, to interact with the student community and share his experiences.





Web Portal	Link
Uniindia.com	http://www.uniindia.com/-kratos-racing-emerge-winner-of-supra-saeindia-contest/sports/news/549154.html

'Kratos Racing' emerge winner of SUPRA SAEINDIA contest

Team “Kratos Racing” from PC College of Engineering, Pune emerged winner of the 5th edition of Maruti Suzuki SUPRA SAEINDIA, a contest organised annually for students to apply their engineering skills to design and construct a Formula category.





Web Portal	Link
Theuniversity.in	http://theuniversity.in/banner.php?id=134

"Kratos Racing" from P.C.College of Engineering, Pune win the SUPRA SAEINDIA student F1 Trophy

The 5th edition of SUPRA SAEINDIA, India's biggest formula student competition generated much excitement and built to a thrilling last lap climax at the Formula 1 track, Buddh International Circuit in Greater Noida, with Team "Kratos Racing" from P.C. College of Engineering emerging victorious. Team "The Interceptors V2.0" from Dr. D.Y. Patil Institute of Technology emerged as the runner up and team "Amrita Racing" from Amrita School of Engineering bagging the second runner up position.

The best woman participant award went to Ms.Davindrjit Kaur from GDEC College while team "AIOUS formula student" from IGIT walked away with the trophy for the team with the maximum number of women participants.

The valedictory session was graced by Chief Guest, Dr David Schutt, CEO, SAE International and Guest of Honor, Mr. C.V. Raman, Executive Director, Engineering, Maruti Suzuki India Limited. Other guests at the session included Mr. R.S.Kalsi (executive director, Marketing and sales, MSIL), Mr. Aravind Bharadwaj (SAE India President) Mr. Narain Karthikeyan, the first Indian Formula 1 driver, visited SUPRA 2016 on July 8th, the penultimate day of the event, to interact with the student community and share his experiences.

Speaking on the occasion, Mr. Prashant K. Banerjee Dy. Executive Director (Technical) Society of Indian Automobile Manufacturers (SIAM) said, "SUPRA 2016 has been a phenomenal experience, not only for the participating students, but also for the judges, organizers and all those involved in making the event a roaring success. The student teams have demonstrated exceptional skill and have the potential to add tremendous value to the Indian automotive industry."

Mr. R S Kalsi, Executive Director, Marketing and Sales, Maruti Suzuki India Ltd. said, "Maruti Suzuki has always been focusing on strengthening its connect with the youth to shape and encourage their skills in automotive technology. Through our association with SAE INDIA we are giving these budding engineers a platform to follow their passion for automobiles. We are confident this exposure will enhance the passion for modern technology in the minds of young engineers in the Industry and prepare them for creating innovative ideas & handle challenging assignments. India is poised to be the 3rd largest automotive nation by 2020 and events like this will definitely help in strengthening the engineering talent pool of the country."

Organized annually by SAEINDIA, SUPRA is a platform for students to apply their engineering skills to design and construct a Formula category vehicle as per defined performance and safety specifications. SUPRA SAEINDIA 2016 held over five days, from July 5th, 2016 to July 9th, 2016 drew a record number of participants this year, with over 3500 engineering students from 125 teams participating.

The event was judged by a panel comprising 200 eminent experts from the automotive industry, including four international experts – Mr. Benjamin Moeller, Mr. Christian Thomas Amersbach, Mr. Christoph Martin Beisswanger from Germany and Ms. Anastasia Potrashkova from Russia.

Maruti Suzuki India Limited is the title sponsor of SUPRA India 2016, continuing to support the event for the fifth consecutive year. Other sponsors include TOTAL, BPCL, Castrol, Shell, AVL, Siemens, Altair, Ansys, MRF, CEAT, GKN, HORIBA, ELEATION, DASSAULT SYSTEMS, Hindustan University, Tripti Hospitality, Continental and Viper Hobbies.





Web Portal	Link
Oncars.in	http://www.oncars.in/car-news/maruti-suzuki-supra-saeindia-concludes-college-from-pune-takes-the-trophy-home/11221

Maruti Suzuki SUPRA SAEINDIA concludes, college from Pune takes the trophy home

The 5th installment of the formula student championship was organized at the Budh International Circuit saw a participation of 125 teams in total

After a thrilling last lap battle, team “Kratos Racing” from P.C. College Engineering Pune, secured the top step of the podium at the 5th installment of the SUPRA SAEINDIA formula student championship at the Budh International Circuit. Following close behind and in the second place was team “The Interceptors V2.0” from Patil Institute of technology while securing the third step of the podium was team “Amrita Racing” of the Amrita School of Engineering. The event also had an award for the best women participant which was bagged by Ms. Davindrjit Kaur of GDEC College while team “AIOUS formula student” from IGIT walked away with the trophy for the team with the maximum number of women participants.

The SUPRA SAEINDIA formula student is organized annually and sees participation from numerous engineering colleges across India and allows students to put their engineering skills to test in building formula category racing cars and then compete with others. The event was held for over five days, from July 5th, 2016 to July 9th, 2016 and saw a record number of participants this year, with over 3500 engineering students from 125 teams participating. The event was judged by a panel comprising 200 eminent experts from the automotive industry, including four international experts – Mr. Benjamin Moeller, Mr. Christian Thomas Amersbach, Mr. Christoph Martin Beisswanger from Germany and Ms. Anastasia Potrashkova from Russia. Also present at the scene was Narain Karthikeyan, the first Indian Formula 1 driver, visited SUPRA 2016 on July 8 the, penultimate day of the event, to interact with the student community and share his experiences.

Speaking on the occasion, Mr. Prashant K. Banerjee Dy. Executive Director (Technical) Society of Indian Automobile Manufacturers (SIAM) said, “SUPRA 2016 has been a phenomenal experience, not only for the participating students, but also for the judges, organizers and all those involved in making the event a roaring success. The student teams have demonstrated exceptional skill and have the potential to add tremendous value to the Indian automotive industry.”





Web Portal	Link
News.webindia123.com	http://news.webindia123.com/news/Articles/India/20160710/2896782.html

'Kratos Racing' emerge winner of SUPRA SAEINDIA contest

Team "Kratos Racing" from PC College of Engineering, Pune emerged winner of the 5th edition of Maruti Suzuki SUPRA SAEINDIA, a contest organised annually for students to apply their engineering skills to design and construct a Formula category.

While Dr DY Patil Institute of Technology's team "The Interceptors V2.0" emerged as the runner up, "Amrita Racing" from Amrita School of Engineering clinched the third position at the iconic Buddh International circuit yesterday.

Speaking on the occasion, Dy Executive Director (Technical) Society of Indian Automobile Manufacturers (SIAM) Prashant Banerjee said, "SUPRA 2016 has been a phenomenal experience, not only for the participating students, but also for the judges, organizers and all those involved in making the event a roaring success. The student teams have demonstrated exceptional skill and have the potential to add tremendous value to the Indian automotive industry."

The final session was graced by Chief Guest, Dr David Schutt, CEO, SAE International and Guest of Honor, CV Raman, Executive Director, Engineering, Maruti Suzuki India Limited and R S Kalsi, Executive Director, Marketing and Sales, Maruti Suzuki India Limited.

The best woman participant award went to Ms Davindrvjit Kaur from GDEC College while team "AIOUS formula student" from IGIT walked away with the trophy for the team with the maximum number of women participants.

The tournament, which was held between from July 5 - July 9, saw a participation of over 125 teams from different engineering colleges across the nation.

Web Portal	Link
Licencetodrive.com	http://www.ltd-licencetodrive.com/2016/07/team-kratos-racing-from-pune-wins-supra.html

Team 'Kratos Racing' from Pune wins SUPRA SAEINDIA 2016

The 5th edition of Maruti Suzuki SUPRA SAEINDIA, India's biggest formula student competition took place at the Buddh International Circuit today. Team 'Kratos Racing' from P.C. College of Engineering, Pune, emerged victorious, with Team 'The Interceptors V2.0' from Dr. D.Y. Patil Institute of Technology as the runner up and Team 'Amrita Racing' from Amrita School of Engineering placed as the second runner up. The best woman participant award went to Ms. Davindrvjit Kaur from GDEC College while team 'AIOUS formula student' from IGIT walked away with the trophy for the team with the maximum number of women participants.



The event had Dr. David Schutt, CEO, SAE International as the Chief Guest and C.V. Raman, Executive Director, Engineering and R S Kalsi, Executive Director, Marketing and Sales, Maruti Suzuki India Limited were the Guest of Honor. Other guests at the session included Aravind Bharadwaj (SAE India President) and Narain Karthikeyan, who visited SUPRA 2016 on the penultimate day of the event to interact with the student community.

Maruti Suzuki SUPRA SAEINDIA 2016 was held over five days from 05 July to 09 July 2016 and drew record participation from over 3500 engineering students and 125 teams. Organized annually by SAEINDIA, SUPRA is a platform for students to apply their engineering skills to design and construct a Formula category vehicle as per defined performance and safety specifications.

The event was judged by a panel comprising 200 eminent experts from the automotive industry, including four international experts: Mr. Benjamin Moeller, Mr. Christian Thomas Amersbach, Mr. Christoph Martin Beisswanger from Germany and Ms. Anastasia Potrashkova from Russia.



Web Portal	Link
MSN.com	http://www.msn.com/en-in/news/other/saeindia-supra-draws-to-close-with-kratos-racing-winning/ar-BBu7HXN

SAEINDIA SUPRA draws to close with Kratos Racing winning

'Kratos Racing' from PC College of Engineering emerged victorious as the 5th edition of SUPRASAEINDIA, India's biggest formula student competition, experienced a thrilling last-lap climax at the BuddhInternational Circuit in Greater Noida today.

Team 'The Interceptors V2.0' from Dr. DY Patil Institute of Technology ended runner up and team 'Amrita Racing' from Amrita School of Engineering bagged the second runner up position.

The best woman participant award went to Davindrjit Kaur from GDEC College while 'AIOUS' formula student from IGIT walked away with the trophy for the team with the maximum number of women participants.

The valedictory session was graced by Chief Guest David Schutt, CEO, SAE International and Guest of Honor CV Raman, Executive Director, Engineering, Maruti Suzuki India Limited.



Web Portal	Link
ET Auto	http://auto.economictimes.indiatimes.com/news/industry/ludhiana-student-team-gensonic-7th-at-f1-car-designing-event/53191950

Ludhiana student team 'Gensonic' 7th at F1 car-designing event

The team's car has been named 'Pratahm 3.0'. The technical head of the team, Arjun Ahluwalia, said this time around, they reduced their car's weight from 400kg to 295kg

'Gensonic', a team of students of Guru Nanak Dev Engineering College, Gill Park, secured the 7th position in a Formula One car-designing event organized by the Society of Automotive Engineers (SAE) for the students of engineering institutes across the country.

In all, 173 teams participated in the competition, Supra SaeIndia, which was held in Noida from July 4 to 9. However, of these teams, 46 qualified for the technical round and 26 made it to the final round in which the cars faced off.



"The competition was between 26 teams in the final round. Only 12 cars completed the race. There were 5 laps of 5.5 kilometre. We are proud that our car completed the race and finished 7th. Last year, we could not complete the race," said team captain Prakaram Attry, a BTech mechanical engineering student.

The team's car has been named 'Pratahm 3.0'. The technical head of the team, Arjun Ahluwalia, said this time around, they reduced their car's weight from 400kg to 295kg. "This increased the speed of our car, and improved its strength and durability."

Ahluwalia said they used a 500cc Royal Enfield engine and the car's top was 120 km/h.

The competition was not so easy for the Ludhiana students as the cars made by others participants were of international designs and many of the parts were imported. "We made a design that could be manufactured easily and would cost less. What set the winning team's car apart was that all its main parts were imported and that made the vehicle more effective and durable," said design head Raghav Sharma, another Btech mechanical engineering student.

The car's total cost was Rs 4 lakh. Of this amount, 75% was sponsored and the remaining was

arranged by the students and their college. "Sponsorship is the biggest problem. Ludhiana has leading industries. However, it is difficult to get funding from the top honchos here. Medium and small scale industrialists easily get ready to sponsor us. Despite all this, we had to pitch in too," says Arjun Ahluwalia.

The faculty advisor to the team, Prof Jatinder Pal, of GNDEC's department of mechanical engineering said, "Students worked day and night for this. Their hard work has paid off. Last year, our team was 10th. This time, we were expecting to be in the top five. As of now, the final racing position has been declared. We are hoping that our overall rank will improve once the technical score is declared," he said.

This time around, two girls students were also a part of the team, which has also won a trophy for their innovative idea of having a GPS-enabled, accident-reporting system."

Explaining the system, Dalvinderjit Kaur, a Btech electronics and communications student, said, "Under the system, the GPS automatically trace the five nearest hospitals when the car meets with an accident. An auto-generated message is also delivered to the hospitals along with the location of the accident spot."